

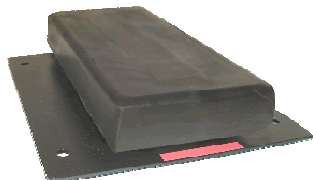
MOTEUR LINÉAIRE À INDUCTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE



CP-5500

Module électronique pour la gestion des moteurs linéaires (CP-5500L)

Le module de commande grâce à son puissant microcontrôleur industriel interne, gère la programmation et la commande de tous les paramètres de la cloche en mouvement (rapidité, angle d'élévation, etc...)



MTR-800-2000-4000-5000

Moteur linéaire de 1.1 Hp-1.6Hp-3.6Hp-5.5Hp

Résistant à toutes les conditions météorologiques, protégé contre les intempéries étant encapsulée dans de la résine époxydique.

Fourni avec sa plaque de montage.



PSM-301-501-601-801

Plaque métallique. À fixer au joug de la cloche.

Avec couche de peinture en poudre pour l'externe.



EN-5500

Capteur pour le contrôle de la position de la cloche qui oscille.



HM-5500

Module électronique pour le réglage de la force de frappe du tintement.

MOTEUR LINÉAIRE AVEC BRANCHEMENT TRIPHASÉ 380 Vac

MODÈLE	A	KW	Hp	TIRAGE NW	TIRAGE Kgf	C uF	POIDS DE LA CLOCHE EN Kg
MTR-800	2,3	0,9	1,1	100	10,2	---	De 40 à 150
MTR-2000	3,2	1,2	1,6	170	17,3	---	De 150 à 350
MTR-4000	7,0	2,7	3,6	390	39,9	---	De 350 à 1200
MTR-5000	11	4,1	5,5	550	56,0	---	De 1200 à 1500

MOTEUR LINÉAIRE AVEC BRANCHEMENT MONOPHASÉ 230 Vac

MODÈLE	A	KW	Hp	TIRAGE NW	TIRAGE Kgf	C uF	POIDS DE LA CLOCHE EN Kg
MTR-500	3	0,7	0,6	60	6	40	De 3 à 40
MTR-800	4,8	0,9	1,2	70	7,1	70	De 40 à 70
MTR-2000	6,1	1,3	1,8	120	12,2	90	De 70 à 200
MTR-4000	12,4	2,9	3,9	320	32,6	210	De 200 à 500

Comment relever dans le tableau la perte de tirage avec un branchement monophasé, varie de 18% à 30%

**Le rapport entre puissance moteur et poids de la cloche aura des variations en fonction du type d'installation et de l'équilibrage de la cloche*

MATÉRIELS À UTILISER POUR LES ESSAIS :

DYNAMOMÈTRE ATTONIC N. 11717

PINCE AMPÈREMÉTRIQUE SUR UNE SEULE PHASE AVEC UNE MOYENNE D'ABSORPTION

DISTANCE PLAQUE - MOTEUR 5mm

PLAQUE POUR TIRAGE DU MOTEUR MOD. PSM-800

MOTEUR LINÉAIRE À INDUCTION ÉLECTROMAGNÉTIQUE

- ❑ ABSENCE TOTALE D'ENTRETIEN étant donné qu'il n'y a pas de transmission mécanique (chaînes de transmission, engrenages, etc...)
- ❑ Système économique, Silencieux et insensible à toutes les conditions atmosphériques (eau, température, froid, etc...)
- ❑ Extrême facilité de montage avec réduction des temps d'installation.

